



У К Р А Ї Н А

ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

Постійна комісія з питань інвестицій, проєктів
регіонального розвитку та транскордонного
співробітництва

Протокол № 19

засідання постійної комісії

12.09.2022 р.

15:00

м. Чернівці

332 каб.

Присутні:

Члени комісії: Жар М.М., Філіпова О.О., Грушко О.О.

Порядок денний:

1. Про виконання обласного бюджету за 2021 рік.

Інформує: *Дякова Анжела Анатоліївна* – директор Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації).

Інформація до 5 хв., виступи та запитання до 5 хв.

2. Про виконання обласного бюджету за I півріччя 2022 року.

Інформує: *Дякова Анжела Анатоліївна* – директор Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації).

Інформація до 5 хв., виступи та запитання до 5 хв.

3. Інформація щодо належного функціонування транспортної інфраструктури області у зв'язку із завершенням будівництва КПП «Дяківці» та «Красноільськ».

Інформує: *Гах Ігор Вячеславович* – начальник Служби автомобільних доріг в Чернівецькій області.

Інформація до 5 хв., виступи та запитання до 5 хв.

1. **Слухали:** Інформацію директора Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) Дякової А.А. про виконання обласного бюджету за 2021 рік.

Виступили: *Грушко О.О., Жар М.М., Філіпова О.О.*

Вирішили: *висновок комісії додається.*

2. **Слухали:** Інформацію директора Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) Дякової А.А. про виконання обласного бюджету за I півріччя 2022 року.

Виступили: *Грушко О.О., Жар М.М., Філіпова О.О.*

Вирішили: *висновок комісії додається.*

3. **Слухали:** Інформацію начальника Служби автомобільних доріг в Чернівецькій області Гаха І.В. про належне функціонування транспортної інфраструктури області у зв'язку із завершенням будівництва КПП «Дяківці» та «Красноїльськ».

Виступили: Грушко О.О., Жар М.М., Філіпова О.О.

Вирішили: висновок комісії додається.

Голова постійної комісії

Олексій ГРУШКО

Секретар комісії

Михайло ЖАР



У К Р А Ї Н А

ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

Постійна комісія з питань інвестицій, проєктів
регіонального розвитку та транскордонного
співробітництва

ВИСНОВОК 1/19

12.09.2022 р.

м. Чернівці

Про виконання обласного бюджету за 2021 рік

Заслухавши та обговоривши інформацію директора Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) Дякової А.А. про виконання обласного бюджету за 2021 рік, постійна комісія

ВИРІШИЛА:

1. Інформацію із зазначеного питання взяти до відома.
2. Погодити та рекомендувати до розгляду на сесії обласної ради проєкт рішення «Про виконання обласного бюджету за 2021 рік».

Голова постійної комісії

Олексій ГРУШКО



У К Р А Ї Н А

ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА РАДА

Постійна комісія з питань інвестицій, проєктів
регіонального розвитку та транскордонного
співробітництва

ВИСНОВОК 2/19

12.09.2022 р.

м. Чернівці

Про виконання обласного бюджету за I півріччя 2022 року

Заслухавши та обговоривши інформацію директора Департаменту фінансів обласної державної адміністрації (обласної військової адміністрації) Дякової А.А. про виконання обласного бюджету за I півріччя 2022 року, постійна комісія

ВИРІШИЛА:

1. Інформацію із зазначеного питання взяти до відома.

Голова постійної комісії

Олексій ГРУШКО



У К Р А Ї Н А
ЧЕРНІВЕЦЬКА ОБЛАСНА РАДА
Постійна комісія з питань інвестицій, проєктів
регіонального розвитку та транскордонного
співробітництва

ВИСНОВОК 3/19

12.09.2022 р.

м. Чернівці

Про інформацію щодо належного функціонування транспортної інфраструктури області у зв'язку із завершенням будівництва КПП «Дяківці» та «Красноільськ»

Заслухавши та обговоривши інформацію начальника Служби автомобільних доріг Чернівецької області Гаха І.В. про належне функціонування транспортної інфраструктури області у зв'язку із завершенням будівництва КПП «Дяківці» та «Красноільськ», постійна комісія

ВИРІШИЛА:

1. Інформацію із зазначеного питання взяти до відома.
2. Рекомендувати Чернівецькій обласній адміністрації (Чернівецькій військовій адміністрації) підготувати звернення до Міністерства інфраструктури України щодо вирішення наступних питань:

1. **Фінансування капітального ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-06 /Н-03/ - Новоселиця – Герца – контрольно-пропускний пункт «Дяківці» на ділянці км 9+895 – км 15+068, Чернівецька область та завершення будівництва мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 зазначеної автомобільної дороги на 2023 р.**

З пуском руху автомобільного транспорту по мосту через р. Прут на км 9 + 510 автомобільної дороги Т-26-06 у 2021 році (не завершені русло регулюючі роботи) значно покращилось логістичне сполучення центральних регіонів України з країнами Європейського Союзу. З введенням в експлуатацію пункту пропуску «Дяківці» зросте інтенсивність руху транспорту, особливо великовагового, що потребує невідкладного покращення стану дороги на ділянці км 9+895 – км 15+068. На даний час ділянка дороги має гравійне покриття, в деяких місцях земляне полотно вражене деформаціями, відмічаються наднормативні поздовжні ухили, що негативно впливають на

безпеку руху транспорту, особливо у зимовий період. Не в повній мірі забезпечене водовідведення, відсутнє зовнішнє освітлення.

У поточному році розробляється проєктно-кошторисна документація на капітальний ремонт зазначеної ділянки дороги. Орієнтовна вартість ремонтно-будівельних робіт складатиме 250 млн. грн.

Зважаючи на важливе значення автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-06 /Н-03/ – Новоселиця – Герца – контрольно-пропускний пункт «Дяківці» в плані розвитку логістичного сполучення нашої держави з країнами Європейського Союзу необхідне фінансування у 2023 році зазначеного об'єкта в розмірі щонайменше 250 млн. грн. та на завершення будівництва мостового переходу через р. Прут на км 9 + 510 зазначеної автомобільної дороги – 10 млн. грн.

2. Проєктування та будівництво об'їзної автомобільної дороги м. Герци в напрямку пункту пропуску «Дяківці».

З введенням в експлуатацію митного поста «Дяківці» значно зросте інтенсивність руху транспорту в тому числі великовагового, що створить велике додаткове навантаження на вулично-дорожню мережу м. Герци. На даний час автомобільна дорога Чернівці – Герца – контрольно-пропускний пункт «Дяківці» в межах м. Герца починаючи від примикання до неї автомобільної дороги Т-26-06 проходить по вулицях міста, які за своїми параметрами не відповідають вимогам чинних нормативів. Мають місце завужені проїзні частини без можливості їх розширення, круті повороти, що не дає змогу проїзду автопоїздів без додаткових маневрів. Очікуване зростання інтенсивності руху вантажного транспорту негативно впливатиме на технічний стан існуючих житлових будівель та споруд.

З метою забезпечення належних безпечних умов руху та зниження соціальної напруги місцевого населення необхідно доручити Службі автомобільних доріг виготовити проєктно-кошторисну документацію на будівництво об'їзної автомобільної дороги м. Герци.

3. Передача автомобільних доріг загального користування місцевого значення О26165 Об'їзд м. Сторожинець та частково О26180 Під'їзд до м. Сторожинець загальною протяжністю 2,95 км з балансу обласної державної військової адміністрації на баланс Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області.

Очікуване відкриття пункту пропуску «Красноїльськ» значно збільшить інтенсивність руху транспорту на автомобільних дорогах Р-62 Криворівня – Усть-Путиля – Старі Кути – Вижниця – Сторожинець – Чернівці, Т-26-07 Кіцмань – Сторожинець – Глибока – Опришени з під'їздом до станції Вадул-Сірет та Т-26-08 Сторожинець – КПП «Красноїльськ». При цьому частина маршруту проходить вулицями м. Сторожинець, що збільшить навантаження на вулично-дорожню мережу міста та не сприятиме безпечним умовам руху транспорту та пішоходів. З метою покращення логістичного сполучення та зниження соціальної напруги в населеному пункті виникає необхідність влаштування об'їзду м. Сторожинець по автомобільних дорогах загального користування місцевого значення О26165 «Об'їзд м. Сторожинець» протяжністю 2,6 км та О26180 «Під'їзд до м. Сторожинець» протяжністю 0,35 км.

Враховуючи, що правилами дорожнього руху дозволено рух транспортних засобів дорогами місцевого значення загальної масою до 24 т. та

те, що пункт пропуску «Красноїльськ» буде пропускати великоваговий транспорт, виникає необхідність переведення зазначених вище доріг зі статусу місцевого значення у статус державного значення.

Зважаючи на вищезазначене існує необхідність доручення УКРАВТОДОРУ позитивно вирішити це питання та забезпечити в 2023 році необхідне фінансування для приведення стану цих доріг до нормативних вимог.

4. Міст через р. Прут в с. Глиниця на км 11+675 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-07 Кіцмань-Сторожинець-Глибока-Опришени з під'їздом до ст. Вадул-Сірет.

Через незадовільний стан моста через р. Прут на км 11+675 автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-07 Кіцмань-Сторожинець-Глибока-Опришени з під'їздом до ст. Вадул-Сірет Службою автомобільних доріг у Чернівецькій області було розроблено проектно-кошторисну документацію на його капітальний ремонт.

Проектом капітального ремонту моста було визначено об'їзд протяжністю 37 км для легкового та вантажного транспорту загальною масою до 18 тон, а для іншого вантажного транспорту протяжність об'їзду 98 км.

Значне збільшення інтенсивності руху на ділянках об'їзду привело до зростання соціальної напруги. Крім того відсутність моста розділила населені пункти Глиницю та Дубівці, які входять до однієї територіальної громади, що також викликає соціальний резонанс.

У зв'язку із введенням у 2022 році воєнного стану роботи на мосту не ведуться через відсутність фінансування. Через відсутність прямого сполучення надходять численні скарги до депутатів обласної ради, народних депутатів, Кабінету Міністрів України та до інших органів влади.

Введення в експлуатацію зазначеного моста дасть можливість скорочення маршруту з Тернопільського та Івано-Франківського напрямків до пункту пропуску «Красноїльськ», який незабаром буде введено в експлуатацію з можливістю пропуску великовагового транспорту. Це значно покращить ситуацію на МАПП «Порубне», який на сьогодні перевантажений через блокування морських портів.

Слід зазначити, що автодороги Т-26-07 Кіцмань-Сторожинець-Глибока-Опришени з під'їздом до ст. Вадул-Сірет та Т-26-08 Сторожинець-КПП «Красноїльськ» є маршрутами, які використовуються як логістичні у воєнний час.

Зважаючи на наведене є гостра необхідність завершення ремонтних робіт на мості через р. Прут на км 11+675 автомобільної дороги Т-26-07 Кіцмань-Сторожинець-Глибока-Опришени з під'їздом до ст. Вадул-Сірет.

З огляду на вищезазначене є гостра необхідність у вирішенні порушеного питання фінансування зазначеного об'єкта у 2023 р.

5. Фінансування ремонту автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-07 Кіцмань-Сторожинець-Глибока-Опришени з під'їздом до ст. Вадул-Сірет від автомобільної дороги загального користування державного значення М-19 (в м. Кіцмань) з перетином автомобільної дороги загального користування державного значення Н-10 в с. Дубівці до м. Сторожинець.

Введення в експлуатацію пункту пропуску «Красноїльськ» значно покращить стан на під'їзді до МАПП «Порубне» у зв'язку з тим, що частина великовантажного транспорту буде перенаправлена на нововведений пункт

пропуску. Це в свою чергу вимагає покращення технічного стану автомобільної дороги загального користування державного значення Т-26-07 Кіцмань-Сторожинець-Глибока-Опришени з під'їздом до ст. Вадул-Сірет на ділянці від м. Кіцмань до м. Сторожинець протяжністю близько 40 км. Цей маршрут є оптимальним для транспорту, який рухається з Тернопільського напрямку по М-19 та з Івано-Франківського напрямку, який рухається по Н-10. Слід зазначити, що зазначена дорога визначена як логістичний маршрут під'їзду до державного кордону у воєнний час.

Забезпечення фінансування ремонтно-будівельних робіт на цій ділянці дороги разом з фінансування капітального ремонту моста через р. Прут на км 11+675 в с. Глиниця дасть змогу значно покращити технічний стан проїзду, безпеку дорожнього руху, зніме соціальну напругу в прилеглих населених пунктах. Орієнтовна вартість робіт складатиме 1,5 млрд. грн.

6. Техніко-економічне обґрунтування III та IV черги об'їзду навколо міста Чернівці.

Сполучення Чернівецької області, частини центральних та західних областей України із Румунією, іншими балканськими державами, що входять до Європейського Союзу на разі здійснюється через МАПП «Порубне», в найближчому майбутньому також буде здійснюватись через пункти пропуску «Дяківці» та «Красноільськ», з транзитом вантажного транспорту через вулиці міста Чернівці.

Вулична мережа міста склалася історично в XV-XIX століттях і на сьогодні вулиці, де проходять основні транспортні потоки, не відповідають нормативним технічним параметрам по ширині проїзду, радіусам поворотів, повздовжнім ухілам проїзної частини тощо.

Інтенсивність руху транспортних засобів на вулицях міста сягає 60 тисяч автомобілів на добу, що спричиняє створенню заторів в русі, сприяє виникненню дорожньо-транспортних пригод та збільшенню часу перевезення вантажів, що накладає додаткове економічне навантаження на вартість продукції.

Враховуючи викладене у 2004 та 2011 роках відповідно було введено в експлуатацію I та II черги об'їзду навколо міста Чернівці.

Однак, транзитне транспортне сполучення західних областей України, Польщі, країн Прибалтики з Молдовою, Півднем України та Румунією здійснюється по автодорогах М-19 Доманове (на Брест)-Ковель-Чернівці-Тереблече (на Бухарест) та Н-10 Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига (на Кишинів) з частковим використанням вулиць міста Чернівці.

Виникла необхідність продовження будівництва об'їзної дороги навколо м. Чернівці в її III та IV чергах, які би об'єднали напрямки транспортних потоків з М-19 Доманове (на Брест)-Ковель-Чернівці-Тереблече (на Бухарест) до Р-62 Криворівня-Усть-Путиля-Старі Кути-Вижниця-Сторожинець-Чернівці та з Р-62 до Н-10 з наступним виходом на М-19 в районі об'їзної дороги навколо м. Кіцмань.

У 2021 р. ТОВ «Інститут інфраструктурних об'єктів» на замовлення Служби автомобільних доріг у Чернівецькій області розпочало розроблення техніко-економічного обґрунтування визначення напрямків III та IV черг об'їзду м. Чернівці, але через відсутність фінансування роботи були

призупиненні. На разі є необхідність вирішення питання забезпечення фінансування для завершення розробки ТЕО у 2023 р. обсягом 1,5 млн. грн.

Голова постійної комісії

Олексій ГРУШКО