ЗВЕРНЕННЯ

*депутатів Чернівецької обласної ради VIII скликання до Президента України, Кабінету Міністрів України, Міністерства інфраструктури України щодо завершення будівництва  
 об’їзної дороги навколо міста Чернівці*

Автомобільна дорога М-19 Доманове (на Брест) – Ковель – Чернівці – Тереблече (на Бухарест) є дорогою загального користування державного значення – міжнародною, відповідно до класифікатора доріг.

У межах Чернівецької області від моста через р. Дністер, яка розділяє Тернопільську і Чернівецьку області у с. Звенячин, Чернівецького району, км 446+567 і до МАПП «Порубне», розташованого на кордоні з Румунією на  
км 540+797, разом з об’їзною дорогою навколо міста Чернівці має протяжність 99,7 км.

На всій протяжності в межах Чернівецької області зазначена дорога співпадає з європейською магістраллю Е-85 Клайпеда – Каунас – Вільнюс – Ліда – Слонім – Кобрин – Дубно – Тернопіль – Чернівці – Серет – Сучава – Роман – Урзічень – Бухарест – Джурджу – Русе – Бяла – Веліко-Тирново – Стара Загора – Хасково – Свіленґрад – Орменіо – Кастаніс – Дідімотіха – Александруполіс та відгалуженням від міжнародного транспортного коридору Балтійське море – Чорне море Гданськ – Ягодин – Ковель – Луцьк – Тернопіль – Хмельницький – Вінниця – Умань – Одеса (Тернопіль – Чернівці – МАПП «Порубне»).

Дорога є важливою магістраллю у системі дорожньої мережі України. Історично склалося, що система транспортних сполучень Чернівецької області є продовженням транспортної мережі сусідньої Румунії, де вже розпочалося фінансування ремонтних робіт, а проходження дороги по території Тернопільської та інших областей дає можливість утворення транзитних транспортних потоків з балканських країн та країн близького сходу на північ Європи.

Існуючі параметри та технічний стан автомобільної дороги не в повній мірі відповідають вимогам інтенсивності руху та перевезення вантажів і пасажирів на сучасному світовому рівні, внаслідок чого значно знижується ефективність роботи автомобільного транспорту.

Місто Чернівці - чи не єдиний обласний центр в Україні, який не має повноцінної об’їзної дороги.

Об’єкт має велике значення, оскільки збільшує транзитний потенціал України, зокрема забезпечує роботу транскордонного коридору з України на Балкани. Проте, враховуючи великий транспортний потік, зокрема і автомобілів, які транзитом рухаються через все місто, створюються незручності для жителів міста та шкода для екології. Зокрема, страждають жителі вулиці Хотинської, яка фактично стала єдиною транспортною магістраллю, через яку проходить транзитний потік. Жителі вулиці неодноразово влаштовували мирні акції протесту з вимогою ремонту вулиці та здійснення заходів з розвантаження транспортного потоку. Відтак, необхідність добудови третьої та четвертої черги об’їзної очевидна.

Питання щодо необхідності якнайшвидшого завершення будівництва 3-ї та 4-ї черг об’їзної дороги навколо міста Чернівці неодноразово порушувалось керівництвом та депутатським корпусом обласної ради VII скликання перед попереднім Президентом України, Верховною Радою України минулого скликання та колишнім Урядом України. Незважаючи на неодноразові звернення, центральні органи влади ігнорували важливість зазначеної проблеми.

На замовлення служби автомобільних доріг у 2009 році інститутом Укрдіпродор розроблено техніко-економічні обґрунтування розвитку автомобільної дороги М-19 за напрямком Тернопіль – Чернівці – Тереблече, в якому визначена доцільність будівництва згаданих вище об’єктів.

Відтак, звертаємося до Вас із нагальним проханням включити будівництво 3-ї та 4-ї черг об’їзної дороги навколо міста Чернівці до програми «Велике будівництво».

Сподіваємося на позитивне та якомога швидше вирішення проблемного питання.

*Прийнято на 2-й сесії*

*обласної ради VIII скликання*

*від 31 березня 2021 року*